



Journal de la GASCOPOGO 2008

Vendredi 25 avril

L'équipage de Prim Avel arrive au port de Piriac en fin de matinée pour prendre contact avec le capitaine du Port et régler les derniers préparatifs de cette deuxième édition de la Gascopogo.

Esperanza, So What, et Pickcwick 2 sont déjà amarrés sur le ponton C dédié à la Gascopogo. Dans l'après-midi arrivent Matmut, Demain dès l'aube, et Le 31 du mois d'août est mis à l'eau à 18h30 avec une carène impeccable.

Durant l'après-midi chacun vaque à ses ultimes préparatifs, prend possession des instructions de navigation, des Tshirts et du pavillon de course.

A 18h00, c'est l'heure de l'apéro sur la terrasse du Cercle Nautique de Piriac. Guy Mabo, son président et le pilote de la vedette du bateau comité se joignent à nous.

Ensuite, tout le groupe se retrouve à l'hôtel du port pour déguster un fameux Kig ha farz.

Samedi 26 avril

9h00 : briefing – café au Cercle Nautique de Piriac pour commenter les instructions de navigation et préciser la procédure du départ.

Un journaliste d'Ouest France prend quelques photos des équipages et renseignements sur la Gascopogo. Prim Avel reçoit la visite de quelques supporters.

Ensuite quelques vérifications à bord de chaque bateau avant de larguer les amarres vers 11h00.

A 11h54, la procédure de départ est lancée par Guy Mabo. Pierre Royné, l'envoyé spécial de Prim Avel, mitraille la flotte avec son appareil photo en ne prenant pas moins de 350 photos en quelques minutes !

12h00 : le départ est donné et la flotte s'élance vers la bouée de dégagement franchie en premier par Le 31 du mois d'août suivi de Prim Avel.

Il fait beau, Un léger vent d'est permet à la flotte de prendre directement le cap de la marque suivant « la basse Capella » au sud-ouest du plateau du four. Les spis asymétriques affichent rapidement leurs prétentions en rattrapant très vite les bateaux partis en tête. D'ailleurs Jacques, à bord d'Esperanza ne tarde pas à taquiner Yves sur Prim Avel pour lui faire remarquer qu'il fallait vite admirer son tableau arrière avant qu'il ne disparaisse à l'horizon. Mais Eole ne tarde pas à remettre tout le monde d'accord en suspendant son souffle pendant de longues heures.

Dimanche 27 avril

C'est la pétrole pendant toute la nuit. Quelques éclairs zèbrent le ciel mais le vent est toujours très faible. Les éclats du grand phare de Belle Ile restent à portée de vue jusqu'à l'aube. Puis le vent revient vers 10h00 et nous permettra ensuite d'atteindre Gijon sur un seul bord.

Quelques grains nécessitent des manœuvres de prise de ris ou de changement de voiles d'avant. Quelques estomacs deviennent sensibles, mais globalement l'ensemble de la traversée se passe bien.

Lundi 28 avril

Depuis hier la moyenne est très bonne : nous avançons à plus de 7 nœuds au près bon plein tribord amure. Nous espérons arriver à Gijon pour l'apéro du soir.

En approchant de la baie de Gijon 3 bateaux naviguent à vue : Pickwick 2 , Le 31 du mois d'août et Prim Avel. C'est toujours magique de se retrouver quasiment bord à bord après une traversée de 270 milles. Pickwick 2 semble assuré de la première place mais le suspens reste entier pour la seconde.

La ligne est maintenant en vue et voici l'ordre des arrivées :

1 - 16h55 : Pickwick 2 skippé par Philippe Nouzille avec Laurent Maindron

2 - 17h10 : Le 31 du mois d'août skippé par Thomas Fabre avec Xavier Fabre, Nicola Michel et Thomas Cazère

3 - 17h13 : Prim Avel skippé par François Bothorel, avec Jean-François Chevalier, Yves Declercq, et Aurélien Babarit

4 - 19h38 : Demain dès l'aube skippé par Claude Dabir, avec Franck Himbert

5 - 20h13 : Matmut skippé par Philippe Ribau

6 - 23h04 : So what skippé par Thierry Gault, avec Pierre-Marie Fauchey

7 - le mardi 29 avril à 0h25 Espéranza skippé par Philippe David, avec Jacques et Tristan David

Arrivés au port, nous sommes accueillis chaleureusement par le Comité Nautique de Gijon et en particulier par Raquel Garcia et Jean-Pierre Contanso. Nous découvrons avec stupéfaction une grande affiche de la Gascopogo flanquée sur la façade de la capitainerie.

Les pogo s'alignent sur le ponton qui leur est spécialement dédié au pied de la capitainerie.

On découvre avec bonheur que Zenzéro avec Critina Lombardi est déjà là.

On nous propose des sandwiches et des boissons fraîches. Les sanitaires du port seront exceptionnellement accessibles une partie de la nuit pour que chacun quelque soit son heure d'arrivée puisse profiter d'une bonne douche.

Les responsables du port doivent attendre l'arrivée de tous les concurrents avant de cesser la veille. On peut saluer leur disponibilité et leur gentillesse.

Anecdotes de navigation Piriac-Gijon

Pickwick 2 :

Nous avons accueilli une tourterelle et vu plusieurs bans de dauphins, des requins.

Le 31 du mois d'août :

Maya, l'abeille, nous a suivi, bien au chaud dans un sac à bouts jusqu'à Gijon.

Dimanche soir, l'heure du dîner approche. L'eau est en chauffe pour les bolinos. Puis ... plus de gaz. Ce seront des bolinos moins que tièdes pour tout le monde. Beurk.

Matmut :

Pannes d'oreiller, d'ordinateur, de GPS, de capteur speedomètre

So what :

Casse de 2 coulisseaux de grand voile réparés en mer.

Espéranza :

Traversée musclée sur la fin ... on a perdu l'anémomètre dans une rafale.

Sac de couchage manquant, donc on a utilisé les spi pour dormir... très confortables et très chauds.

Mardi 29 avril

Le Comité Nautique de Gijon nous offre un copieux petit déjeuner à la capitainerie et nous invite à une réception à 12h30.

A 12h30 tous les équipages sont stupéfaits des honneurs qui leurs sont faits. En effet, les autorités locales sont là : Le commandant de la Gardia Civil, le Responsable des Autorités Portuaires, le Comité Nautique de Gijon, 2 chaînes de télévision, et 2 journalistes de la presse écrite. Le Comité Nautique nous a encore choyé en nous offrant un buffet de grande qualité. L'après-midi chacun vaque à ses occupations jusqu'à 18h00 où nous avons tous rendez-vous sur Zenzéro pour fêter l'anniversaire de Cristina.

A 19h30 le Comité Nautique nous a affrété un car pour nous rendre à une destination surprise. Au bout de _ d'heure nous parvenons à une cidrerie que nous visitons avant la proclamation des résultats de la première étape.

La cérémonie des résultats a lieu en présence des personnalités présentes à la réception du midi auxquelles se sont joints des élus de la ville de Gijon, et une athlète de haut niveau en voile sélectionnée pour représenter l'Espagne aux prochains JO. La télévision et la presse sont encore là. Un groupe de musiciens folkloriques anime le début de la soirée.

Des trophées magnifiques sont remis aux 3 premiers et à Philippe Ribau, premier solitaire. Jean-Pierre Constanso remet la grande affiche de la capitainerie à Prim Avel.

Prim Avel offre modestement une caisse de muscadet au Comité Nautique de Gijon. Nous ne savons vraiment plus comment remercier nos hôtes de tant d'attentions.

Ensuite dégustation de tapas, de cidre et de Roja. La table est copieuse et gastronomique. Après le retour au port, certains vont poursuivre les festivités au Habana, célèbre pub des quais de Gijon.

Pendant toute la journée le vent a soufflé très fort dans le golfe de Gascogne et la mer est devenue grosse. Quel temps fera t-il demain ? Jean-Pierre nous conseille de différer notre départ. On verra demain...

Mercredi 30 avril

Nous découvrons avec fierté que la presse écrite espagnole nous rend honneur en consacrant notamment une page entière d'un journal à la Gascopogo.

Briefing à la capitainerie à 11h00. Chacun a consulté dans la matinée ses sites internet favoris pour connaître l'évolution de la météo. La décision pour fixer l'heure du départ est prise collégialement. Le départ est prévu ce soir à 21h00, on confirmera ou pas cette décision à un nouveau briefing à 17h00. Le vent est encore soutenu et de gros grains nous font douter de notre décision.

Finalement à 17h00 la décision est prise : le départ est confirmé pour 21h00.

A 18h00, Jean-Pierre Constanso accompagné du trésorier de la FEV (Fédération Espagnole de Voile) vient nous dire au revoir sur le ponton. Il nous charge de transmettre la plaque du Club Nautique des Asturies au Cercle Nautique de Piriac. Le trésorier de la FEV remet à Yves et François une casquette décernée au « patron de yacht espagnol ». Ils sont très fiers d'obtenir cette distinction.

Ensuite chacun s'alimente de sucres lents avant de prendre le départ à 21h00. La mer est toujours bien formée mais le vent n'est plus au rendez-vous. Il faut s'éloigner de la côte avant de percevoir un vent de sud-ouest qui nous propulsera jusqu'à Piriac.

Jeudi 1^{er} Mai

Vers 4h30 le vent se renforce et Prim Avel prend un ris. A 7h00, Prim Avel envoie son spi jaune de brise et part sur des surfs à près de 12 nœuds (11,99 nœuds exactement). La plupart de la flotte a pris une option plus ou moins à l'ouest de la route directe. Nous remplaçons le spi jaune par le spi bleu médium.

Un soleil généreux l'après-midi augmente encore notre plaisir de naviguer.

Vendredi 2 Mai

Journée tranquille sous spi et en route directe sur Piriac. La météo nous annonce une baisse sensible du vent mais celle-ci ne sévira que dans la baie de la Turballe.

Nous passons rapidement de 6,5 nœuds à 2 puis 1 nœud avant de tomber dans la pétrole complète à la pointe du Castelli (2 milles avant l'arrivée).

Nous prenons contact avec Agnès qui pointe les passages au Grand Norven (arrivée) pour signaler notre arrivée prochaine. Pascal Allain, notre partenaire de la voilerie Delta de Piriac, appelle régulièrement Agnès pour connaître les dernières évolutions. Il regrette de ne pas être de l'aventure mais promet de tout faire pour participer à la prochaine édition.

Nous apercevons bientôt la coque verte du 31 du mois d'août sous notre vent près de l'île Dumet. Il se montrera plus rapide en franchissant le premier la ligne d'arrivée sous nos yeux alors que nous restons plantés à 1 mille de lui.

Bravo au 31 du mois d'août qui a su rester régulier et toujours à l'affût des bonnes options pendant toute cette semaine.

Prim Avel est malgré tout fier de finir à la deuxième place devant le vainqueur de la première étape.

Agnès continue son pointage depuis la jetée du port et voici les résultats de la deuxième étape Gijon – Piriac :

1 – 16h51 : Le 31 du Mois d'Août

2 – 17h44 : Prim Avel

3 – 18h44 : Pickwick 2

4 – 18h58 : Demain dès l'aube

5 – 21h 58: Zenzéro

6 – le samedi 3 à 1h51: Matmut

7 – le samedi 3 à 2h18 So What

Espérance : abandon

Les retrouvailles sur le ponton C sont joyeuses et chacun raconte ses anecdotes :

Philippe Ribau sur Matmut met le cap sur Bénodet sitôt la ligne franchie, bof, il ne lui reste que 80 milles... en solitaire !

Anecdotes de navigation Gijon - Piriac

Le 31 du mois d'août :

Le skipper n'a pas été malade.

Prim Avel :

Accueil d'un moineau au milieu du golfe de Gascogne.

Demain dès l'aube :

Une hirondelle épuisée par une pénible traversée du golfe est venue faire une halte sur le pont. Malheureusement, elle a vécu ses derniers instants.

Zenzéro :

Visite inattendue des douanes françaises. J'avais à peine franchi les Grands Cardinaux par 3 nœuds de vent et 0,5 nœud de courant contraire, quand 3 douaniers sont montés à bord, m'ont demandé les papiers (2 fois), ont tout recopié sur leurs formulaires, ont tout touché (arraché la prise du chargeur du GPS ...), tout fouillé ... _ heure de dérive en arrière, un vent mollissant... J'ai mis 1 heure et _ pour revenir au point où j'étais quand ces charmants messieurs sont monté à bord...

Autrement, la traversée a été super et ma première expérience en solo très positive !

La gestion du sommeil a bien été (sauf quand je me suis endormie pendant 2heures _ sous spi la nuit réveillée à _ mille de 4 chalutiers...).

Samedi 3 Mai

Journée réservée au rangement et nettoyage des bateaux avant la remise des prix le soir à 18h30 sur la terrasse du CNP sous le soleil de Bretagne Sud. Nous pavoisons la capitainerie de l'affiche offerte par nos amis de Gijon. Nous sommes tous heureux de profiter de ces derniers moments de convivialité avant le dernier repas des équipages à l'Hôtel du Port.

Voici les partenaires qui ont permis l'organisation de la Gascopogo :

- Le Comité nautique de Gijon
- La ville de Gijon
- Le club nautique des Asturies (Gijon)
- Le Gouvernement des Asturies
- Les Autorités Portuaires de Gijon
- La CCI Nantes St Nazaire
- Le Port de Piriac sur mer
- Le Cercle Nautique de Piriac
- La Voilerie Delta de Piriac
- L'Hôtel du Port de Piriac
- Alain Vallet, viticulteur au Loroux Bottereau
- Ateliers David

Un grand merci en particulier à Raquel Garcia et Jean-Pierre Constanso qui nous ont réservé à Gijon un accueil fabuleux qui restera gravé dans nos mémoires.

Un grand merci aussi à Agnès Bothorel qui a assuré le secrétariat, la liaison à terre depuis la France, et la transmission des nouvelles par mail et le site www.primavel.fr .

.